

## RESTAURADA LA TARTANA DE DON SANTIAGO RAMÓN Y CAJAL PARA EL MUSEO DE LA HUERTA

---

**P**OR iniciativa de la Asociación de Amigos del Museo de la Huerta y contando con la aportación económica de la citada Asociación y de la Concejalía de Cultura del Ayuntamiento de Alcantarilla, se ha logrado rescatar una de las piezas más interesantes con que cuenta el Museo de la Huerta y es el carruaje que se atribuye usara D. Santiago Ramón y Cajal, prácticamente destrozado y largos años depositado en el Museo, sería en el año 1977 y por iniciativa del entonces alcalde Fulgencio Pérez Artero, cuando se traslada la inservible pieza desde la Torre Cajal, donde se encontraba entre las ruinas del citado edificio y previo permiso de los propietarios de la finca llamada popularmente como "Peñica de los poyos" y que lo donarían para su conservación en nuestro Museo, no obstante el carruaje estaba en dicho recinto en el más lamentable de los abandonos, hasta tal punto que de no haberse restaurado se hubiera perdido irremisiblemente.

Gracias a las gestiones del miembro de nuestra Asociación D. Ángel Ortuño Sáez, tan amante y conocedor del carruaje murciano y de los que posee una interesante colección, la popular tartana la restauran unos artesanos de Aljucer llamados José y Javier Martínez Martínez y que la han terminado con excelente acierto, siendo expuesta recientemente en la XXIII Edición de la Semana de la Huerta de Los Alcázares, celebrada el pasado mes de agosto. Actualmente se encuentra en el Museo a la espera de la tan necesaria construcción de una sala dedicada al carruaje murciano y donde se exhiba toda la interesante colección de serres, tarta-

nas, cabrioles, carros, galeras, carretas, aperos de labranza, todo lo cual existe en nuestro Museo y hoy instalados de forma poco adecuada. Ya que todos estos elementos etnológicos forman parte de la historia de la Región de Murcia.

Y volviendo a la tartana que se atribuye usó nuestro Premio Nobel Ramón y Cajal, la vinculación de D. Santiago con Alcantarilla es debida a la boda de su hija Fe Ramón y Cajal Fañanas con un alcantarillero D. Tomás Pérez de Tudela Ortiz, ambos fijan su residencia en la villa, de ahí las frecuentes visitas del ilustre médico para visitar a su hija y nietos José y Rosa Pérez de Tudela Ramón y Cajal y todo ello hasta el año 1926 en que fallece D. Tomás Pérez de Tudela y su viuda y dos hijos se trasladan a Madrid terminando casi las relaciones de la familia Ramón y Cajal con nuestro pueblo. Queda como recuerdo la finca conocida como Torre Cajal enclavada como ya hemos dicho en la "peñica de los poyos", situada a unos 3 kilómetros de Alcantarilla en la pedanía de Cañada Hermosa, hoy en el término municipal de nuestro ayuntamiento. La mentada propiedad perteneció a D. Tomás, siendo el lugar de veraneo de la familia y por tanto donde habitualmente descansaba Ramón y Cajal, por tanto la creencia que cuando éste se desplazaba a la población, ya que consta que llegó a ser socio del casino de la villa teniendo su tertulia con sus colegas alcantarilleros D. Elías Artero Egea, D. Emilio López Palacios, D. Pedro Legaz, D. Miguel Balles- ta, etc., todos ellos ilustres galenos de la época y que se supone serían los tertulianos con los que alternaría nuestro personaje.



Aunque no se puede asegurar que la citada tartana perteneciera e incluso usara D. Santiago lo que sí es cierto es que perteneció a los propietarios de la Torre Cajal de ahí la suposición de que fuera el carruaje que con el cochero de la familia Pérez de Tudela, llamado Patricio Barqueros González, conducía a Ramón y Cajal desde la finca hasta Alcantarilla y una vez allí pasar sus ratos de ocio; o bien a nuestra estación de ferrocarril para tomar el tren-correo que lo conducía a Madrid. Con muy buen criterio en 1945, el Ayuntamiento de Alcantarilla dedica una importante calle a D. Santiago Ramón y Cajal precisamente la que desemboca frente a la mentada estación férrea y popularmente conocida como calle Mula, por ser hasta el siglo XIX un camino que

conducía hasta Mula y Caravaca, hoy carretera comarcal 415, aunque entendemos que dicha importante vía del municipio que consta claramente de dos tramos diferentes y separados por la Plaza de Jara Carrillo, se debería de llamar en un tramo Calle de Ramón y Cajal, y en otro de sus tramos Calle de Mula, como recuerdo de lo que fuera histórica vía a la no menos monumental e importante ciudad de Mula.

En cualquier caso lo fundamental es recuperar piezas que enriquezcan el patrimonio histórico artístico del Museo de la Huerta, que es patrimonio de Alcantarilla y de toda la Comunidad Autónoma de Murcia.

*Fulgencio Sánchez Riquelme  
Septiembre de 1994*