

PIEZA DESTACADA DEL AÑO: Noria o Rueda de Alcantarilla

País: ESPAÑA

Comunidad Autónoma: REGIÓN DE MURCIA

Localización: ALCANTARILLA

Ubicación: Acequia Alquibla (Mayor o de Barreras).

Fecha de construcción: 1457 (S. XV)

Fecha declaración BIC: 1982 (Categ. Monumento).

Remodelaciones e Intervenciones:

1549. Sustituída, coincide con la riada de S. Lucas.

1550. Noria de 45 palmos de diámetro.

1838. Noria con 56 cangilones.

1850. Adquirida por Heredamiento de Propietarios.

1890. Nueva Rueda, mayor capacidad.

1956. Rueda actual.

Materiales: Madera / hierro

Características Técnicas:

- 11 metros de diámetro.
- 2 coronas circulares con llantas huecas de sección rectangular.
- 72 cangilones (36 en cada una de las llantas).
- Coronas armadas con 24 radios.
- 36 palas entre las coronas.
- 3 cangilones entre radio y radio.

Empresas y artesanos que intervienen en la Noria:

- Carpintero Pepe Jesús Ortiz (en 1838).
- Carpintero Salvador Ortiz Arnaldos (en 1890).
- Sociedad Metalúrgica Naval y Terrestre de Alicante y Artesanos locales "Ortiz" (1956).

Historia del Monumento:

La noria de Alcantarilla regula el sistema de riego tradicional de la huerta. El 10 de julio de 1451, el Deán de la Iglesia de Cartagena, manifiesta ante el Concejo de Murcia, la necesidad de construir una añora sobre la acequia Mayor Alquibla, siendo aprobada esta petición por Concejo y Corregidores (Actas Capitulares del Concejo 10.VII.1451).

Ha sido ampliada y modificada a lo largo de su historia. Llega a abastecer hasta 3.000 tahúllas de tierra. En 1850 cambia de dueño, siendo adquirida por 36.660 reales con 22 maravedíes por un Heredamiento de propietarios, quienes deben pagar, además, 1.000 reales anuales a la Fundación del Cardenal Belluga, así como ceder el derecho a de riego gratuito para regar 16 tahúllas del Huerto de los Frailes. En 1890, el artesano carpintero Salvador Ortiz Arnaldos, viaja a Barcelona para encargar el eje de la nueva rueda, a fin de elevar mayor cantidad de agua. En 1956 se ejecuta la, hasta ahora, última remodelación, sustituyéndose la madera por el hierro. Esta obra fue encargada a la Sociedad Metalúrgica Naval y Terrestre de Alicante, aunque también intervendrán "los Ortiz", artesanos locales. El importe pagado por los propietarios del Heredamiento de la Rueda fue de 300.000 pesetas.



Noria actual.



Antigua Noria de madera.
Años 30. Colección Luis
Guillamón Torralba.