

BAJANDO A COMPRAR A LORCA DESDE LOS VÉLEZ, EN EL COCHE DE LÍNEA CONOCIDO COMO *EL CORREO*

Ángel Custodio Navarro Sánchez

Jurista especializado en Derecho Consuetudinario, Patrimonio Inmaterial y Tradición*

La vinculación por historia y geografía, hasta el presente

La relación histórica de los Vélez con Lorca, documentada cuando menos durante los últimos tres siglos, en materia de envío y de recepción del correo postal se aprecia, por ejemplo, en un documento publicado en la Gaceta de Madrid de abril de 1859¹. Avanzando en el tiempo, desde principios del siglo XX el coche de línea, conocido por todos como *el correo*, es también medio de envío y de recepción del correo postal y de paquetería. Así se contiene, entre otros, en un edicto publicado en el BOE de mayo de 1954². Ambos textos muestran una ligazón natural de los veleznos, por geografía y cercanía física, hacia el comercio, y los envíos, con la capital del Guadalentín o desde la misma, e incluso vía Lorca, para otros menesteres como el comercio de más lujo, con la ciudad de Murcia, capital del Segura.

En ellos se plasma que Lorca ha actuado materialmente para los Vélez, en particular para los municipios de María, Vélez Blanco y Vélez Rubio (ubicados en la provincia de Almería), como su capital o su casi capital, suministradora de bienes y servicios, *de facto*. A Lorca se recurría siempre, tanto para comprar ropa y utensilios como mercado más cercano, variado e importante. Por lo que se refiere al municipio veleznos de Chirivel, este papel también lo ha representado la ciudad de Baza, ubicada en la provincia de Granada, por estar más cerca de aquel municipio que Lorca.

Lo anterior no obsta para que los pueblos de las Diputaciones más lejanas a las cabeceras municipales del norte veleznos -Cañadas de Cañepa, respecto a María, y Topares, respecto a Vélez Blanco- también hayan tenido como centros de compras a las poblaciones más cercanas a aquellos como son la localidad de Huéscar, en pleno Altiplano de la Sagra, y también Puebla de Don Fadrique, *La Puebla*, como se la designa tradicionalmente, ambas

* angelnavarro@conselldeformentera.cat

¹ Dirección general de Comunicaciones. *Condiciones bajo las cuales ha de sacarse á pública subasta la conducción diaria del correo de ida y vuelta entre Vélez Rubio y Lorca*. Gaceta de Madrid, núm. 280, de 7 de abril de 1859, p. 2.

En línea: <https://www.boe.es/gazeta/dias/1859/10/07/pdfs/GMD-1859-280.pdf>

² *Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lorca y María*, provincias de Murcia y Almería, a doña Ginesa Martínez García, expediente número 556. Boletín Oficial del Estado (BOE), núm. 141, de 21 de mayo de 1954, p. 3455. En línea: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE//1954/141/A03455-03456.pdf>

igualmente, desde el punto de vista de la división administrativa oficial, de la provincia de Granada.

En el supuesto de Topares respecto a Vélez Blanco, aún sigue siendo en materia sanitaria (por las distancias gigantescas con Almería), la ciudad murciana de Caravaca, su referencia natural; ejemplo de ser, a su vez, la que tradicionalmente la sigue ligando con aquellos entornos, en tierras centrales de la Oróspeda, lejanas de las grandes ciudades. Ahí está marcado el mapa comercial del país velezano, por lo menos, en los últimos 150-160 años.

Modernamente, con las autovías, las cosas han cambiado en parte, y ya sí actúa la ciudad de Almería para muchos veleznos -no para todos- como capital, *de iure*, por su ligazón o residencia, plena o eventual, en esta ciudad. Así como Huércal-Overa, centro sanitario de referencia del norte almeriense, con todo lo que ello comporta. Pero también es un lugar de compras relevante hoy la villa murciana de Puerto Lumbreras (en la designación popular, *El Puerto*), como la propia ciudad de Lorca e, incluso, todavía lo sigue siendo, la ciudad de Murcia.

El Correo, más que un coche de línea

Nuestro artículo se refiere, sobre todo, a la vinculación comercial con Lorca, que aún persiste. Inclusive trataremos lo que representa, sobre todo en el inmediato pasado, *el correo*, como se conocía al coche de línea entre María y Lorca, y viceversa, pasando por Vélez Blanco, Vélez Rubio y Puerto Lumbreras. Porque también ese *correo*, además de medio de transporte de personas, lo era también de mercancías que llegaban a los Vélez desde Lorca o, vía Lorca, desde otros lugares. Asimismo, esa ciudad fue, sobre todo, el lugar de salida hacia el resto de España y el extranjero, en tren o en autobús (popularmente los “cares” o “los coches de Barcelona” o “de Francia”), de los veleznos emigrantes³ (Figura 1).



Figura 1. Vehículo de la familia Gómez en la parada del correo, en Vélez Rubio (años 30 del siglo XX). Fuente: *100 años de historia familiar, 1921-2021* (2021), de J. F. Gómez Romera, p. 25.

³ Navarro Sánchez, Á. C. (2024a). “Y Vélez Blanco emigró, sobre todo, a Catalunya”. En: *Revista Velezana*, núm. 43, 2024; CEV, Vélez Rubio (Almería), p. 171 – 183.

En la historia, es tanta la relación de Vélez Blanco con Lorca en materia comercial, que es conocido de muchos veleznos el dicho: “Echar el viaje de Pepe Calixtro a Lorca”, “Hacer” o “Dar el viaje de Pepe Calixtro a Lorca”, referido a cuando uno vuelve peor de un negocio que cuando se fue o lo inició. No hay unanimidad al describir lo que pasó a principios de siglo XX con el citado Pepe Calixtro y su viaje en carro a Lorca, a comprar cántaros (¿o a venderlos?), yendo por el interior, por Xiquena y la Parroquia de la Fuensanta, (junto al Río de Vélez, luego Río Guadalentín), para que aquello dejara de ser una anécdota. Josefina Navarro Sánchez, hermana de quien esto escribe, la convirtió en 2006 en una narración con el lenguaje propio de la tierra, que sería premiada en Murcia en un certamen en murciano⁴. La expresión pasó al habla veleznica colectiva, lo que da a entender claramente que, con Lorca, la relación comercial es antiquísima.

La plasmación de la relación los Vélez-Lorca según los estudios geográficos

La vinculación de los Vélez para con Lorca en multitud de facetas, además de la comercial, aparece tratada en 1968 por el geógrafo Horacio Capel Sáez, catedrático emérito de Geografía de la Universidad de Barcelona y experto en Geografía comercial, en su trabajo sobre la ciudad lorquina y su entorno territorial⁵ con planimetría descriptiva, que, en parte, ahora reproducimos. Este libro, con los años, constituye un documento extraordinario para explicitar esa relación de los veleznos con Lorca en multitud de facetas. Y si el viaje continuaba más allá, Lorca, auténtica *capital subregional* del Sureste, vehiculaba o dirigía a los veleznos hacia otras tierras del Arco Mediterráneo -el mal llamado *Levante español*- y no hacia Almería capital, a donde no emigraba nadie y solo se visitaba por motivos oficiales estrictos de documentos administrativos, de educación o, en su caso, por algún asunto sanitario.

Es en el capítulo XII del texto mencionado donde se refiere la cuestión comercial (pp. 206-209), incluyendo la descripción de la geografía del país, las comunicaciones entonces existentes y su ilustración gráfica. Para que se comprenda mejor esa materia, el autor incorporó ese apartado a un texto más amplio, titulado *El área de influencia de Lorca*, que da noticia de multitud de cuestiones y en donde también aparecen los Vélez y otras comarcas anejas de la cuenca del Segura, pero no estrictamente murcianas en lo geográfico-político, sino de Almería (El Almanzora, parte de la Axarquía o Levante almeriense y los Vélez) y de Granada (parte de las comarcas de Baza y de Huéscar, con sus Altiplanos), que explicitan que la geografía no coincide (o no coincidía a finales de los años 60 del siglo XX), con lo político-administrativo, y que la adscripción territorial de los Vélez no acababa, como aún sigue ocurriendo, de ser correcta y acertada del todo (Figura 2).

⁴ Navarro Sánchez, J. (2007). “El viaje de Pepe Calixtro a Lorca”. En: *Revista Veleznica*, núm. 26, 2007; CEV, Vélez Rubio (Almería), p. 318-319. En 2022, 28-IV, nuestro pariente Jordi Ruzafa Lozano, *Hechicero*, ha realizado una magnífica pintura, recreando aquel hecho. En línea: <https://www.facebook.com/share/p/15z4TF9Yaf/?mibextid=wwXlfr>

⁵ Capel Sáez, H. (1968). *Lorca, capital subregional*. Cámara Oficial de Comercio e Industria. Lorca, 1969; 261 p. En línea: <https://www.ub.edu/geocrit/Lorca-Capel.pdf>



Figura 2. Plano del área de influencia de Lorca.

Fuente: *Lorca, capital subregional* (1968), de Horacio Capel Sáez, p. 208.

XII. EL ÁREA DE INFLUENCIA DE LORCA

4. La influencia comercial.

La atracción de los comercios especializados.

La influencia de los almacenistas.

5. La influencia de algunas industrias «de servicios regional».

6. Lorca, centro de servicios.

7. La influencia médica y farmacéutica.

8. La influencia cultural.

9. La atracción demográfica.

10. El movimiento de viajeros y mercancías.

11. Los distintos grados de influencia.

- a) El área suburbana.
- b) La influencia indiscutida.
- c) La lucha de influencia.

Los años 70 y 80 del siglo XX y el viaje en *el correo*

Es, en un contexto de subdesarrollo de los Vélez (hasta bien entrados los años 80 del siglo XX), y que el autor de este artículo conoció siendo un zagal y en su primera juventud, viviendo años en Vélez Blanco, o volviendo de Mallorca, donde cobra vida cuanto representa el viaje a Lorca, de compras (o de *cómpredas*, como se decía en según qué familias), bajando en *el correo*, desde los Vélez, que ahora se describe, cuando en cada casa no había vehículos propios, y si alguien quería desplazarse debía hacerlo en *el correo* o en un taxi particular. Desplazarse mediante *el correo* comportaba, en parte, un viaje difícil y complicado justo en la mitad del trayecto, por las famosas curvas -o *revueltas*- del Puerto (entre Puerto Lumberras y Vélez Rubio o viceversa, según el viaje), con multitud de sustos, accidentes de tráfico y alguna salida del coche *correo* de la terrible y temible carretera, que todavía rememoramos.

Así como aún nos viene al recuerdo el paisaje, también en la mitad del trayecto, con la parada en la famosa Venta de la Petra (hoy derruida, y con solo el nombre en la moderna gasolinera), y el paisanaje, con sus formas de vida a la antigua: burras atadas en la puerta de la Venta, familias que esperaban *el correo*, y sus hijos, la zagalería de la zona; familias muy humildes, como sus propias ropas y aspecto, a la antigua. Mujeres de negro, con mandiles y pañuelos a la cabeza, *alpargaticos* pobres, y sacos, talegos o capazas para las compras, y el viaje, pero con su dignidad y trabajo plenos, y el esfuerzo de sus rostros campesinos. Todos, como sacrificados hijos de la tierra, viajando *p'arriba* y *p'abajo*, signo de mejora en sus vidas, en aquellos contornos en dirección a la Sierra de las Estancias, a Santa María de Nieva, del término de Huércal-Overa, y más lejos hacia el Taberno, o hacia las Diputaciones medias del campo de Lorca; incluso llevando, algunos, de manera disimulada, un *chotillo* en un saco o caja, o pollos o palomas, que en ocasiones, hasta *se sentían* (según lo que este verbo significa en el dialecto), y los chóferes hacían como que no los oían. Nada más ver a estas familias, yendo uno de viaje para Lorca o, sobre todo, volviendo de Lorca para Vélez y encontrárselas, nos conduce a los recuerdos más hermosos de la infancia y primera juventud: siempre con sus encargos, viajes, compras e historias. Con solo ver a estas personas, uno ya sabía que se estaba acercando a Vélez. Como ocurría, asimismo, si se cruzaban en el camino -en aquellas carreteras y parajes infernales de los 70, por el mal estado del firme y las curvas tan y tan peligrosas- los *motocarros* de los molineros de Turruquena, término de Vélez, Eduardo Martínez López (fallecido en este 2025) y Onofre Martínez Gea, los últimos molineros en activo de Vélez Blanco, repartiendo la molienda de ambos molinos con la harina, el trigo y el *salvao* correspondiente, según la maquila y la costumbre ancestral (Figura 3).



Figura 3. Onofre Martínez Gea, molinero, con su motocarro, a los pies del Maimón. Fuente: Fotografía del archivo particular de Isidra Motos, del Grupo Artístico "Gabar".

El valor simbólico del viaje por ese medio, e incluso *el correo* mismo, aparecen en una poesía de la velezana Dolores Sánchez Gallardo, Doloricas, en su libro *Vélez Blanco, manojo de tradiciones* (1997) que bien resume el sentimiento de los veleznos y, sobre todo, de los veleznos emigrantes, en tantas y por tantas cosas, tal y como se refleja en su título: *Añoranza*⁶, que constituye un monumento a los recuerdos, a la memoria, a lo que implica el pueblo cuando se está fuera; una verdadera joya, inclusive la referencia, entrañable, al coche de línea, ese *correo* María-Lorca/Lorca-María, que tanto sirvió a algunos emigrantes, para desplazarse hasta Lorca, y desde esa ciudad, proseguir el viaje en dirección sobre todo a las tierras bañadas por el Mediterráneo.

Descripción del viaje en *el correo*, la estancia en Lorca y las compras

El viaje de partida en *el correo*, desde el pueblo de María, era a primerísima hora de la mañana para aprovechar bien el día. Y la vuelta desde Lorca, por la tarde. Una vez allí, si se acudía a hacer compras, había que aprovechar la mañana y las primeras horas, y la gente se dirigía a sus destinos, que se solían concentrar en la Corredera, emblemática y muy conocida por todos y otras calles aledañas, antiguas o más modernas, como la Avenida Juan Carlos I,

⁶ Sánchez Gallardo, D. (1997). *Vélez Blanco, manojo de tradiciones*. Ayuntamiento de Vélez Blanco, 1997. El texto en las p. 18-19.

y el entorno del Óvalo de Santa Paula, popularmente *El Óvalo*, y allí se visitaban mil sitios de venta de ropa, de droguerías, de librerías, de talleres industriales... (Figura 4)



Figura 4. La Corredera, de Lorca, emporio comercial. Fuente: "Lorca, en blanco y negro". La Actualidad. RM.

En algunos casos ya se conocía a los tenderos, se tenía familiaridad con ellos después de tantos años como clientes. En otros, se establecían nuevos tratos y relaciones en nuevos establecimientos, según se iba terciando; inclusive se conocían los teléfonos de los diversos comercios, y sus novedades. También había quien aprovechaba el viaje para hacer papeleos administrativos, por ejemplo, en la Policía Nacional o ante el Ejército, o visitas a médicos privados (*de pago*, según el argot tradicional). Al mediodía se comía en alguna casa de comidas o bodegón -siempre sitios humildes y baratos- pero también había quien, para ahorrar más y gastar menos, se llevaba desde el pueblo la merienda, y se aprovechaba el día en los alrededores de dónde paraba *el correo*. Esto era muy común, pero también lo era el que, desde Vélez, alguien hiciera encargos a los que bajaban a Lorca a comprar, y les dieran *mandaos* concretos: compras para ellos, encargos oficiales o recados para que enviaran, a su vez, cosas en ese vehículo el mismo día u otros, cuando el género (o el bien, en cuestión) llegara de más lejos. Esto de los encargos da para otro artículo, porque ahí había una relación comercial curiosísima y perenne, de cuentas perpetuas o casi perpetuas, entre los comercios en todos los Vélez para con Lorca (y, en ocasiones, para con Murcia), y todo era vía *el correo* a lo largo del año⁷.

⁷ Sobre *el correo*, mi artículo Navarro Sánchez, Á. C. (2023, 20, XI). "En recuerdo del *correo*, el coche de línea". En: *Crónicas veleznas*. Museo Miguel Guirao. Vélez Rubio (Almería). Localizable en línea: https://www.facebook.com/photo/?fbid=838646348061820&set=a.10157792711238703&locale=es_ES

También nos viene al recuerdo que, si se bajaba en *el correo*, pero se tenía que seguir el viaje para Murcia, se desplazaba uno, a su vez, con trasbordo desde donde paraba *el correo* hasta la estación del tren y los coches de línea a Murcia, en Sutullena. Y había que recurrir a Fasteles o Festeles (no recuerdo su nombre), hombre que con su medio carro de tracción humana, a modo de carretilla gigante, transportaba paquetes, bártulos y maletas atados con mil cuerdas porque, en eso, los veleznos somos (o éramos, porque esto ya se ve poco, o nada), muy dados a atar mil paquetes, y luego a desatarlos (y aprovechar esas cuerdas, para nuevos viajes), por aquello de que *quien bien ata, bien desata*.

Otros ejemplos, similares al del *correo* y el reparto de paquetería

Lo del reparto de paquetes que se recibían en *el correo*, enviados desde Lorca, da para mucho y manifiesta, como hemos apuntado antes, una relación comercial entre los Vélez y Lorca muy profunda. No había de todo en los comercios de la comarca, ni tan siquiera en Vélez Blanco o en Vélez Rubio, poblaciones más grandes, por lo que había que esperar a que lo trajeran *los viajantes de comercio* o, sobre todo, se recibieran desde Lorca, Murcia o, estrictamente para cosas oficiales u oficializadas, desde Almería capital. Conocemos a los últimos encargados de repartir los encargos en ambos pueblos de los Vélez, siendo oficios, ya, para el recuerdo más absoluto, bien con *el correo* (desde Lorca), bien con *la Alsina* (de Almería), tomando su nombre de la empresa que gestionaba el servicio María – Almería (primitivamente fue Topares – Almería), regentada por la firma comercial Alsina Graells, y de ahí el nombre popular de *la Alsina*, como en otros sitios se habla de *la Maestra* o *la Autedia*. En Mallorca, destino de muchos veleznos emigrados, entre la ciudad de Palma y Campos, *la Exclusiva*, *s'Exclusiva de Campos* y en otros pueblos de Mallorca, el camión o coche de repartos, con asientos, se conocía como *Sa Camiona*; como en la isla de Formentera, el coche conocido como *la Parrala* y, todavía hoy, a causa de su insularidad peculiar y extrema, el envío de paquetería (y otros bienes) entre Eivissa y Formentera, y viceversa, por medio de las barcas de Formentera (Figura 5).

También recordamos, de los Vélez, lo que les pagaban a los repartidores y encargados, tras el reparto de esos paquetes en el pueblo. De modo que, si esperabas que de Lorca te enviaran una pieza para el motor del tractor o para otros motores o aparatos, siempre de cosas técnicas y modernas, ¡cuántas veces le tocó a quien esto escribe, para el tractor de su padre, ir a esperar el viaje del correo... y hablar con el mecánico! Y si no llegaba, pues tocaba esperarse a otro día. ¡Cuánto se podría escribir sobre las cartas, el reparto incluso de la prensa en los Vélez, que también venía por esta vía...! El autor de este artículo estuvo un verano entero, en 1988, a sus 17 años, aprendiendo a escribir a máquina y bajando en bicicleta de Vélez Blanco a Vélez Rubio (esto es, de *Vélez al Rubio*), cuesta abajo y luego, como la bicicleta se podía meter dentro de un saco en los bajos del coche *correo* la colocaba como paquete o carga, subiendo a Vélez. A veces hasta subía cosas de comprar, encargos o *mandaos*. ¡Cuántos



Figura 5. El correo Vélez Rubio – Cúllar, a principios del siglo XX. Fuente: Web de Museo Miguel Guirao, de Vélez Rubio.

recuerdos, igualmente, de bajar al mercado, al Rubio, los sábados, en *el correo*!⁸ Conocemos que existió, igualmente, el correo de Vélez Rubio a Cúllar y de Cúllar a Vélez Rubio, pasando por Chirivel, pero en esta línea no montamos nunca⁹ (Figura 6).

La geografía de la cuenca del Segura y la vinculación física para con las tierras murcianas, desde la s comarcas vecinas

En una historia del comercio tradicional en los Vélez o desde los Vélez, es obligado referir que, sobre todo, lo era en la relación más estrecha posible e imaginable, con la Región de Murcia, y así se conoce como lugar común, por todos¹⁰. Y también así comprender todo el montante económico, pero también las relaciones sociales desde el entorno geográfico anexo a las tierras murcianas, administrativamente pertenecientes a otras provincias, sien-

⁸ Navarro Sánchez, Á. C. (2021, 7, IV). "Bajando, en *el correo*, del Blanco al Rubio, al mercaa". En: *Crónicas veleznas*, Museo Miguel Guirao. Vélez Rubio (Almería). Localizable en línea: https://www.facebook.com/photo/?fbid=10159177535778703&set=a.10157792711238703&locale=es_ES

⁹ Desde esa perspectiva se pueden localizar referencias, del viaje hacia Baza y Cúllar desde los Vélez, en los años 70 del siglo XX, en la magna obra del geógrafo Gabriel Cano García sobre Baza y su Comarca, así: Cano García, G. M. *La Comarca de Baza*. Departamento de Geografía, Diputación Provincial de Granada, Instituto J. S. Elcano (CSIC). Valencia, 1974. En concreto a propósito de las "Áreas comerciales", p. 433-437, con mención de la influencia y atracción de la ciudad de Baza, hacia Chirivel e, inmediata, si bien ya en el Valle del Almanzora, a Oria y hasta incluso a Albos. Las "Líneas de autobuses", de aquel tiempo, en esa dirección, aparecen referidas en la p. 451.

¹⁰ Sobre el comercio tradicional en las tierras murcianas y con las tierras murcianas, los textos de esta revista: CANGILÓN (Revista Etnográfica del Museo de la Huerta de Murcia), titulados precisamente así: *El comercio tradicional en Murcia y Región (Monográfico)* Ed. Asociación de Amigos del Museo de la Huerta de Murcia-Alcantarilla (Región de Murcia), año 2024, núm. 41. Localizable en línea: <https://cangilon.regmurcia.com/revista/N41/N41-000.pdf>



Figura 6. El correo María-Lorca, en María, hacia 1985, detenido por causa de la nieve.
Fuente: Web de Museo Miguel Guirao, de Vélez Rubio.

do obligado resaltar la importante vinculación de los coches de línea, como aquí de modo muy sencillo hemos tratado de referir. En los Vélez, con *el correo* de la línea María-Lorca o Lorca-María, pero lo mismo acontece en la comarca de la Sierra del Segura, oficialmente de la provincia de Albacete (en el pasado, hasta hace dos siglos, perteneciente al antiguo Reino de Murcia), con Caravaca, como ha descrito el geógrafo y profesor jubilado, Jesús López García, de esa ciudad, con el artículo sobre *el correo*, el coche de línea tradicional, entre Nerpío y Caravaca, otro ejemplo de geografía comercial entre comarcas vecinas y hermanas, como vínculo *natural* pluricentenario¹¹. Inclusive, dentro de la cuenca del Segura, la relación comercial y de vecindad desde Santiago de la Espada (de la provincia de Jaén), conocido popularmente como *El Hornillo*, en plena Sierra de Segura, fundamento de la geografía del Sureste, como informan los geógrafos; e, incluso, la línea y coche -conocido como *El Jaenero*, aparecido a finales de los años 70 del siglo XX- que partiendo de Pozo-Alcón, en la provincia de Jaén, pasaba por Castril, Huéscar y Puebla de Don Fadrique (y su Campo, y, ahí, las inter-

¹¹ López García, J. (2023, 6, XI). "Días sin el correo". En: *El Noroeste Digital. Periódico de las comarcas del Noroeste y Río Mula de la Región de Murcia*. Localizable en línea: <https://elnoroestigital.com/jesus-lopez-garcia-dias-sin-el-correo/>

influencias con las villas de María y Orce, y las gentes de este origen)¹², hacia Caravaca, y que seguía hacia Murcia, hasta Benidorm, en tierras alicantinas, impulsado por el boom turístico de todos esos años.

La emoción, en fin, hablando de lo que significa *el correo* aquí descrito era inmensa al llegar a Lorca, viniendo de viaje desde Murcia y, antes, desde Alicante, del barco o del avión, desde Mallorca, cuando uno viajaba, siendo zagal o adolescente. Y coger después el correo en Lorca, para Vélez, de la empresa de los Gómez¹³. Eso no tiene parangón en las emociones. Algo inenarrable. A este autor le tiembla el pulso solo de escribirlo. Ahí ya estabas casi en el pueblo. Y ya veías a algún conocido, que subía de haber hecho compras, en Lorca y, sobre todo, sentías, yendo en *el correo*, el habla de Vélez y los recuerdos. Y veías el paisaje y el paisanaje que antes se ha descrito, por Puerto Lumbreras y alrededores. Hasta la vestimenta de los que veías ya te era familiar. Ahora mismo me emociono al escribir esto y rememorarlo.

Aun cuando, es una evidencia rotunda, ya casi todo el mundo tiene vehículo particular, se usa menos *el correo* como transporte, y las cartas, si se escriben y se mandan, ya no llegan vía Lorca (que hasta en eso ha habido cambios, y ahora llegan desde Almería), la relación comercial, y de recepción de algunos servicios, de los veleznos con la ciudad de Lorca sigue existiendo, como relación más que natural y sentida¹⁴. Y así deseamos que lo siga siendo, por muchos años¹⁵.

¹² Más información, desde la perspectiva de la comarca de Huéscar o Altiplanicies de la Sagra, en la muy documentada obra de María Asunción Romero Díaz, *Huéscar: el medio natural y la vida humana*. Diputación provincial de Granada, 1982. Hay referencias a las Diputaciones más alejadas de María y de Vélez Blanco, y su vinculación, en parte, con el *Campo de la Puebla* y su matriz (Puebla de Don Fadrique) y también, en materia comercial vía Orce, con Huéscar. Las referencias a las "Líneas de autobuses" aparecen en la p. 241, a propósito de un campo entonces habitado, si bien el proceso imparable de despoblación estaba en auge.

¹³ De la cual en 2021 se ha celebrado su centenario, 1921-2021, ahora como grupo Orbitalia, porteando gentes, equipajes y paquetería (y el correo postal) entre Lorca y Los Vélez, y a la que agradecemos efusivamente la colaboración que nos ha prestado al suministrarnos información y fotografías. Incluso han editado un libro alusivo: Gómez Romera, J. F. (2021). *100 años de historia familiar, 1921-2021*, ISBN 978-84-7-09-32070-7, DL MU-585-2021. Orbitalia. Edición no venal. Coordinación y diseño editorial: DARTE. Impresión: Grafisol. Lorca.

¹⁴ Esa relación se ha ampliado, en estos últimos años, en lo que va de siglo XXI, toda vez que en Lorca y su entorno se han creado modernos complejos comerciales, de ocio y de servicios. Pero ahí ya no es *el correo* el medio de transporte, sino, por los avances de los tiempos, de la movilidad moderna y de la mejora de las economías familiares, los vehículos particulares.

¹⁵ Es muy singular la relación efectiva de viaje (que incluye lo comercial y más cosas) que tenemos los veleznos emigrados, o hijos de emigrados, hacia Lorca y que sigue hacia Murcia y el Arco Mediterráneo y su inexistencia, o casi inexistencia (como no sea en materia sanitaria), hacia la ciudad de Almería o, aún más lejos, o con otros derroteros, hacia Andalucía. Ahí se incluyen hasta los afectos a las tierras conocidas, y también su contrario. Por el contrario, modernamente (desde los 80) sí que hay relación cierta e incontestable de los veleznos que no emigraron con Almería, con dualidad de sentimientos. Un intento o aproximación de explicación de todo ello, desde el pasado hasta el presente, con la visión plural de la cuestión (la originaria histórica, la de los veleznos no emigrados y los cambios acontecidos y las *mutaciones* devenidas, y también la concepción de los veleznos emigrados), en mis artículos:

Navarro Sánchez, A. C. (2023). "Doscientos años de la primigenia delimitación provincial en el Levante del Reino de Granada, fundamento de la actualidad: ¿Por qué no se creó la provincia de Baza y sí la de Almería? Una visión desde los Vélez". En: *Péndulo, Papeles de Bastitania*, Baza. Núm. 24, 2023, p. 179-187.

Navarro Sánchez, A. C. (2024b). "Doscientos años -desde 1822- de la primigenia delimitación provincial en el Levante del Reino de Granada" ["Doscientos años -desde 1822- de la primigenia delimitación provincial en el Levante del Reino de Granada, fundamento de la actualidad: ¿Por qué se creó la provincia de Almería y no la de Baza? ¿Y por qué no se crearon tres provincias, con capitales en Almería, Baza y Granada, respectivamente, y sí las de Almería y Granada? Una visión desde los Vélez"]. En: *Sala de Togas. Revista Informativa del Colegio de Abogados de Almería*. Núm. 89, Año XXXVI, 2024, ICAA, Almería, p. 85-94. En línea: <https://sdt.icaalmeria.es/preview.php?number=88>

Referencias y fuentes bibliográficas

- Boletín Oficial del Estado (BOE) (1954, 21, V). Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lorca y María, provincias de Murcia y Almería, a doña Ginesa Martínez García, expediente número 556. *Boletín Oficial del Estado* (141), 3455. <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE//1954/141/A03455-03456.pdf>
- Cano García, G. M. *La Comarca de Baza*. Departamento de Geografía, Diputación Provincial de Granada, Instituto J. S. Elcano (CSIC). Valencia, 1974.
- Capel Sáez, H. (1968-1969). *Lorca, capital subregional*. Cámara Oficial de Comercio e Industria. <https://www.ub.edu/geocrit/Lorca-Capel.pdf>
- Gómez Romera, J. F. (2021). *100 años de historia familiar, 1921-2021*, ISBN 978-84-7-09-32070-7, DL MU-585-2021. Orbitalia. Edición no venal. Coordinación y diseño editorial: DARTE. Impresión: Grafisol. Lorca.
- Dirección general de Comunicaciones (1859, 7, IV). Condiciones bajo las cuales ha de sacarse á pública subasta la conducción diaria del correo de ida y vuelta entre Vélez Rubio y Lorca. *Gaceta de Madrid* (280), 2. <https://www.boe.es/gazeta/dias/1859/10/07/pdfs/GMD-1859-280.pdf>
- López García, J. (2023, 6, XI). Días sin el correo. *El Noroeste Digital. Periódico de las comarcas del Noroeste y Río Mula de la Región de Murcia* <https://elnoroestedigital.com/jesus-lopez-garcia-dias-sin-el-correo/>
- Navarro Sánchez, Á. C. (2021, 7, IV). Bajando, en *el correo*, del Blanco al Rubio, al mercao. *Crónicas veleznas*, Museo Miguel Guirao. Vélez Rubio (Almería). https://www.facebook.com/photo/?fbid=10159177535778703&set=a.10157792711238703&locale=es_ES
- Navarro Sánchez, Á. C. (2023, 20, XI). En recuerdo del *correo*, el coche de línea. *Crónicas veleznas*. Museo Miguel Guirao. Vélez Rubio (Almería). https://www.facebook.com/photo/?fbid=838646348061820&set=a.10157792711238703&locale=es_ES
- Navarro Sánchez, Á. C. (2023). Doscientos años de la primigenia delimitación provincial en el Levante del Reino de Granada, fundamento de la actualidad: ¿Por qué no se creó la provincia de Baza y sí la de Almería? Una visión desde los Vélez. *Péndulo, Papeles de Bastitania*, (24), 179-187.
- Navarro Sánchez, Á. C. (2024a). Y Vélez Blanco emigró, sobre todo, a Catalunya. *Revista Veleznas*, (43), 171 – 183.
- Navarro Sánchez, Á. C. (2024b). Doscientos años -desde 1822- de la primigenia delimitación provincial en el Levante del Reino de Granada. *Sala de Togas. Revista Informativa del Colegio de Abogados de Almería* (89), 85-94. <https://sdt.icaalmeria.es/preview.php?number=88>
- Navarro Sánchez, J. (2007). “Er viaje e Pepe Calixtro a Lorca”. *Revista Veleznas*, núm. 26, 2007; CEV, Vélez Rubio (Almería), p. 318-319.
- Romero Díaz, M. A. (1982). *Huéscar: el medio natural y la vida humana*. Diputación Provincial de Granada.
- Ruzafa Lozano, J. (2022, 28, IV). “Er viaje e Pepe Calixtro a Lorca”. Pintura. <https://www.facebook.com/share/p/15z4TF9Yaf/?mibextid=wwXlfr>
- Sánchez Gallardo, D. (1997). *Vélez Blanco, manojo de tradiciones* (pp. 18-19). Ayuntamiento de Vélez Blanco.

